

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Adviescommissie bezwaren
Dijkgraaf Drs. L.H.M. Kohsiek s.s.t.t.

Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard



Datum: 7 mei 2012

Betreft: project binnendijkversterking Wijdewormerringdijk (Munnikdijk, bij Neck), gemeente Wormerland.

Kenmerk: **bezwaarschrift voornemen college van B&W Wormerland – aanleg parkeerplaatsen onder in de Munnikdijk.**

Geachte heer Kohsiek,

U ontvangt onderstaand bezwaarschrift namens het bewonerscomité Neck-Zuid (Onderdijk) en dhr. Uva (directeur Le Vigne BV).

Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier zorgt voor veilige dijken in Noord-Holland. Wij volgen met grote interesse uw projectwerkzaamheden de Wijdewormer. Met name het beschermen van de boezemkades van de Munnikdijk bij Neck. Echter wij maken ons grote zorgen gezien het voornemen van B&W omtrent de aanleg van 40 parkeerplaatsen.

U heeft ons per brief geïnformeerd over uw projectwerkzaamheden (planning; start 1^e kwartaal 2012 t/m 2015) waarin o.a. de boezemkades van de Munnikdijk bij Neck worden versterkt. Als bewoners juichen wij dit initiatief toe want de Munnikdijk staat in toenemende mate onder grote druk. Dit blijkt o.a. uit:

1. Toename verkeersdrukte Munnikdijk: recente tellingen resulteren in circa 2250 verkeersbewegingen per dag.
2. Verkeersveiligheid op de Munnikdijk: om de onveilige situatie te verbeteren is een extra passeerstrook verhard materiaal aan beide zijden van de rijweg aangebracht.
3. Berm/boezemkade: bij uitwijkmanoeuvres van voertuigen komen deze onder zware druk te staan. Het verbreden van de binnenbermen is ondanks de extra passerstrook naar onze mening onvoldoende uitgevoerd.
4. Lekkage: de Munnikdijk is lek, is er sprake van "piping"? Onder in de dijk "de zgn. groene uitloop", is het drassig en lijkt op een moerasgebied.
5. Hemel- en ringvaartlekwater: de rijweg in de Onderdijk is lang drijfnat en verandert in de wintermaanden in een spiegelgladde ijsbaan. De rijweg is dan levensgevaarlijk en moeilijk begaanbaar voor bewoners en bezoekers.
6. Parkeren op de Munnikdijk: het beter reguleren van de parkeersituatie op de Munnikdijk verdient een structurele oplossing. Hieronder volgt onze zienswijze.

Het voornemen van B&W, 40 nieuwe parkeerplaatsen onder in de Munnikdijk, is geen oplossing. Zo verschuif je het probleem en het creëert nieuwe overlast. Volgens de Dhr. Uva is er een constante behoefte aan 100 tot 150 parkeerplaatsen voor de restaurants. Er zijn structurele alternatieven mogelijk, waarbij overlast voor de buurtbewoners wordt beperkt. Dhr. Uva en het bewonerscomité Neck-Zuid nemen hiervoor samen het initiatief en komen met alternatieve structurele voorstellen (plan 3^e kwartaal 2012). Vanzelfsprekend is hiervoor ook deskundige en loyale medewerking nodig van de Gemeente, Hoogheemraadschap en overheidinstanties.

Uw zienswijze en onze toevoeging:

U stelt dat versterkingen van dijken nodig zijn omdat ons klimaat verandert, de zeespiegel stijgt, de Noord-Hollandse bodem langzaam daalt en onze kennis van waterkeringen en de krachten waaraan ze blootstaan, steeds toeneemt. Hier voegen wij graag een belangrijke zienswijze aan toe: het voorkomen van een mogelijk rampscenario en de daaraan gekoppelde maatschappelijke financiële risico's.

Dijkversterking is maatwerk, zonder extra belastbare druk op een waterkering.

Met het voornemen van B&W wordt de Munnikdijk dagelijks belast met een extra gewicht van circa 60 ton van 40 geparkeerde voertuigen. Dit voornemen is volgens bewoners en ondernemers een eenzijdige actie van B&W. Het lost niets op, maar dient dit soms een ander doel?

Veiligheid, garantie en bescherming:

U stelt dat u de inwoners van Noord-Holland tegen overstromingen worden beschermd. Maar 100% procent veiligheid kunt u niet garanderen. U stelt dat de landelijke veiligheidsnormen de kans op een dijkdoorbraak moeten beperken en gebaseerd zijn op de economische schade die ontstaat als een dijk het begeeft. Voor de bescherming tegen overstromingen, verwacht Het Hoogheemraadschap terecht dat alle verantwoordelijke overheidinstanties een maximale inspanning en bijdrage zullen leveren.

Naar onze overtuiging is het voornemen van B&W in strijd met deze landelijke veiligheidsnormen, uw waterkeringbeleid en de medewerking voor het handhaven van de maximale veiligheid door overheidinstanties. Het voornemen van B&W heeft geen beschermend karakter, verhoogt het risico van een dijk verzwakking/doorbraak en veroorzaakt nieuwe overlast.

Daarnaast maakt dit gebied onderdeel uit van de Ecologische Hoofd Structuur. Het ligt in het beschermde gebied van Nationale Landschap Laag Holland. In het geldende structuurvisie beleid van de Gemeente Wormerland, is het benoemd als buiten Bestaand Bebouwd Gebied (ofwel uitsluiting en landelijk gebied).

Het eenzijdig voornemen van het college van B&W is derhalve onacceptabel.

Samenwerking, planvoering en uitwerking:

Wij delen uw mening dat een dijkversterking grote gevolgen kan hebben voor de veiligheid en de (directe) omgeving. U kiest voor openheid, inspraak en overleg in een vroeg stadium. Namens het bewonerscomité Neck-Zuid stimuleren wij deze goede samenwerking en willen de alternatieve oplossingen graag met u bespreken.

Wij volgen uw beleid met grote interesse en danken u bij voorbaat voor uw inzet, steun en reactie.

CC. Gemeente Wormerland (College van B&W, Gemeenteraad en Burgerradsleden).

Hoogachtend,

Namens bewonerscomité Neck-Zuid (bewoners Onderdijk) en Dhr. A. Uva (directeur Le Vigne BV).

p/a

Dhr. H.J. Hellingman
Onderdijk 24, 1456AA
Neck, Gemeente Wormerland

Dhr. A. Uva
Neck 15, 1456AA
Neck, Gemeente Wormerland

A. R. van.