

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Adviescommissie bezwaren
Dijkgraaf Drs. L.H.M. Kohsiek s.s.t.t.
De heer W.J. Nijdam s.s.t.t. (afdeling planvorming)



Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

Datum: 4 september 2012

Betreft: uw project binnendijkversterking Wijdewormerringdijk (Munnikdijk, bij Neck), gemeente Wormerland.

Kenmerk: **vervolg op ons schrijven van 7 mei 2012 m.b.t. voornemen college van B&W Wormerland – aanleg parkeerplaatsen onder in de Munnikdijk (binnenteen).**

Geachte heer Kohsiek,

In ons schrijven van 7 mei 2012 hebben wij u toegezegd dat wij u in het 3^e kwartaal 2012 een structurele oplossing voor de verkeersveiligheid op de Munnikdijk toesturen.

Wij hebben van uw afdeling 'adviescommissie bezwaren' een schriftelijke reactie ontvangen en vervolgens medio augustus een gesprek gehad met uw collega de heer W.J. Nijdam, afdeling planvorming. Wij zijn door u geïnformeerd, dat het college van B&W in Wormerland (in vervolg "het college") hun parkeerplan onder in de Munnikdijk (binnenteen) met u wil bespreken. De heer Nijdam heeft ons telefonisch bevestigd dat het Hoogheemraadschap transparantie en openheid zeer belangrijk acht. Ons is toegezegd dat het Neckzuid bewonerscomité vroegtijdig betrokken zal worden in uw overleg procedure met het college.

Naar onze overtuiging is het voornemen van het college in strijd met de landelijke veiligheidsnormen, uw waterkeringbeleid en de medewerking voor het handhaven van de maximale veiligheid door overheidinstanties. Het voornemen van het college heeft geen beschermend karakter en verhoogt het risico van een dijk verzwakking/doorbraak. De vraag 'waarom kiest het college niet voor een structurele oplossing voor de verkeersveiligheid op de Munnikdijk' is nog niet beantwoord. Een gering aantal parkeerplaatsen op een onveilige locatie zet geen zoden aan de dijk. Waarom het college een verkeerde weg inslaat blijft voor ons een raadsel, het lost immers niets op! Of wordt hier misschien toch een ander belang mee gediend? Het eenzijdig en summiere voornemen van het college blijft derhalve voor ons onacceptabel.

Dijkversterking, bewaking en controle is maatwerk van specialisten

Met het voornemen van het college wordt de binnenteen van de Munnikdijk dagelijks belast met een extra gewicht van circa 60 ton van 40 geparkeerde voertuigen. Een negatief trillingeffect van voertuigen op de houdbaarheid van de binnenteen, het talud, de boezemkade en de ondergrond zal door uw specialisten onderzocht moeten worden. Wij vertrouwen erop dat u de binnendijkse bescherming tegen het risico van een overstroming in onze polder Wijdewormer blijft garanderen en niet zult zwichten als het college misschien toch andere belangen nastreeft.

Onze zienswijze en planvorming: "STRUCTURELE OPLOSSING VERKEERSVEILIGHEID MUNNIKDIJK".

Veiligheid, garantie en bescherming

Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier is verantwoordelijk voor het veiligstellen van de waterkering. Voor onze structurele planvorming hebben wij deskundigen geraadpleegd. Wij stellen voor om nieuwe parkeerplaatsen alleen toe te staan *boven op de Munnikdijk en met name op het breedste gedeelte*. Zo wordt de parkeerbelastbaarheid beter verdeeld op een groot oppervlak. Hiermee wordt het verhoogde risico van dijkdoorbraak, afschuiving en piping op het smalste gedeelte (planvorming college) voorkomen.

Voldoende parkeerplaatsen (100) op een veilige locatie

Op de Munnikdijk is een continue (horeca) ondernemers behoefte van 75-125 parkeerplaatsen. Wij stellen voor een oude ontsluitingsweg naar de provincialenweg te heropenen. Op deze locatie kan een goed bereikbare voorziening worden aangelegd voor 65 parkeerplaatsen. Het draagvlak op deze locatie heeft zich in het verleden als rijweg al bewezen, de ondergrond is voldoende ingeklonken. Parkeerplaatsen op deze nieuwe locatie optimaliseert de verkeerveiligheid en goede doorstroming van verkeer op de rijweg. Het zorgt voor een beter verkeersoverzicht en verlaagt gevaarlijke verkeerssituaties op de kruising Munnikdijk/Neckerstraat. Langs de rijweg in de brede berm is ruimte voor minimaal 35 parkeerplaatsen (er is rekening gehouden met de verkeersveilige afstand verordening die geldt voor een drieweg splitsing).

Fiets-/voetpad op Munnikdijk

In ons voorstel is naast de rijweg ook de aanleg van een voet-/fietspad opgenomen. Op de bestaande rijweg kan voor 90% gebruik worden gemaakt v/e reeds geasfalteerde ondergrond. Dit verhoogt de verkeersveiligheid en opent een nieuwe mogelijkheid; aansluiten op het mooie fietsnetwerk in de Wijdewormer. Fiets- en voetgangersovergang markeringen op en langs de rijweg zorgen ter plekke voor een extra verhoogde verkeersveiligheid.

Optie 50 extra parkeerplaatsen

Als optie hebben wij 50 extra parkeerplaatsen ingetekend op een braakliggend terrein. Als extra service organiseren de horeca ondernemers bij regenachtig weer een pendeldienst voor de restaurantgasten.

Investering en samenwerking

Voor deze planvorming is een investering nodig waar alle inwoners van Wijdewormer en bezoekers nog jaren profijt van kunnen hebben. Door hergebruik van de wegverharding op de oude Munnikdijk (vroegere ontsluiting naar provincialenweg) en het benutten van de brede wegberm en aanwezige straatverlichting, zullen de investeringskosten beperkt kunnen blijven. Mogelijk kan door samenwerking met uw instantie en integratie met uw geplande onderhoudswerkzaamheden aan de boezemkade Munnikdijk (periode 2012-2015) nog een extra besparing op de investeringskosten worden bereikt.

Wij reiken allen de hand en stimuleren burgerparticipatie

Wij delen uw mening dat een dijkversterking grote gevolgen kan hebben voor de veiligheid en de (directe) omgeving. U kiest voor openheid, inspraak en overleg in een vroeg stadium. Namens het bewonerscomité Neck-Zuid stimuleren wij deze goede samenwerking en willen graag onze alternatieve oplossingen met u bespreken.

Beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald. Via burgerparticipatie stellen wij voor om met alle partijen en deskundigen rond de tafel te gaan zitten om een verstandige planvorming voor de Munnikdijk te ontwikkelen. Wij wachten met interesse op het moment dat ook het college van Burgemeester en Wethouders van Wormerland onze handreiking accepteert.

Wij volgen uw beleid met grote interesse en danken u bij voorbaat voor uw inzet, steun en reactie.

CC. Gemeente Wormerland (College van B&W, Gemeenteraad en Burgerradsleden).

Hoogachtend,

Namens bewonerscomité Neck-Zuid (bewoners Onderdijk) en Dhr. A. Uva (directeur Le Vigne BV).

p/a

Dhr. H.J. Hellingman
Onderdijk 24, 1456AA
Neck, Gemeente Wormerland

Dhr. A. Uva
Neck 15, 1456AA
Neck, Gemeente Wormerland

A.R. Uva

STRUCTURELE OPLOSSING VERKEERSVEILIGHEID

MUNNIKDIJK

Neck, Wijdewormer 1-9-2012
 schaal ca. 1 : 1850

Horeca vuil/glas containers
 Locatie afvalbakken bewoners
 Parkeerplaats op en
 afhaaldienst ondernemers

Restaurants
MARIO

Onderdijk

water-
 overslag
 ringvaart

bovendijks
 65

100 parkeerplaatsen

Hergebruik **oude weg** boven op Munnikdijk:
 - Ontsluiting voor nieuwe parkeerzone
 - Benut brede berm voor nieuwe parkeerzone
 - Creëer een veilig voet- / fietspad op de dijk
 (ontsluiting naar de provincialeweg is mogelijk)

(gebruik v/e **veilig voetpad** voor
 oa. de 50 extra parkeerplaatsen)

VOORDELEN

- Verhogen verkeersveiligheid.
- Verbeteren verkeersdoorstroming.
- Structureel oplossen parkeerprobleem.
- Beperken overlast van bezoekers.
- Veilig voet-/fietspad voor inwoners en gasten.
- Extra ontsluiting fietsronde Wijdewormer.

REALISTISCHE INVESTERING

- Hergebruik oude dijk-/wegverharding op Munnikdijk.
- Benutten straatverlichting langs openbareweg.
- Samenwerking 'uitvoering' met Hoogheemraadschap:
 (huidige werkplanning Hoogheemraadschap 2012-2015)

VEILIGSTELLEN WATERKERING

- Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.
- Borging (uitsluiten dijkdoorbraak/afschuiving).
- Boezemkades/talut ontlasten, voorkom piping.
- Belastbare parkeerdruk boven op de Munnikdijk.
- Parkeerzone niet op binnenteen v/d Munnikdijk:
*(zware parkeerbelasting (circa 40) in het verlengde
 van de Onderdijk is geen veilige, gegarandeerde
 en structurele oplossing.*
- De Munnikdijk wordt aan afschuiving blootgesteld.
 Smalste deel Munnikdijk is kwetsbaar/lek en er is een
 wateroverslagpunt v/d ringvaart gesitueerd).*

50 extra
 parkeerplaatsen

in berm
 Munnikdijk
 35

Image © 2012 Aerodata International Surveys