



Actiegroep GroeNeck

Neck, 27 oktober 2011

Geachte Buurtgenoot,

Dinsdag 1 november is er weer een belangrijke vergadering in het gemeentehuis in Wormer. Wat gaat er gebeuren:

Wij hebben 3 oktober tijdens onze vergadering met u, de raadsleden en de contactcommissie geconcludeerd dat de privatisering van de clubs DZS, WWSV en Butje 13 geen enkel belang dient. Niet van de clubs en ook niet van de bewoners. De algemene stemming was dan ook: draai die privatisering maar terug. We hebben toen een paar dingen toegezegd.

A: Wij gaan praten met de clubs om hun mening te horen en gezamenlijk tot nieuwe ideeën/oplossingen te komen

B: We vragen wethouder Hendriks om het punt Privatisering **niet** op de eerstvolgende voorronde-vergadering (van 1 november) te zetten om ons zo de tijd te geven in overleg te gaan met de clubs en informatie in te winnen om alle mogelijkheden goed op een rijtje te krijgen.

Het verzoek is ingediend en de afspraken met de verenigingen zijn gemaakt. Maar nu blijkt dat Hendriks ons verzoek om uitstel naast zich neer heeft gelegd. Hij wil nu 1 november een beslissing van de raad over de privatisering. Wij vinden dat geen slimme zet. Het is natuurlijk veel beter om eerst goed geïnformeerd te zijn. Pas dan kun je een goed besluit nemen.

Wij hebben een aantal argumenten opgesteld die wij tijdens de voorronde zullen inbrengen waarmee we hopen de raad te overtuigen dat het voor een definitief besluit te vroeg is.

Hierbij hebben wij uw hulp hard nodig. Die Witte zaal moet weer helemaal vol zitten. Dat is wat daar, in Wormer, ECHT indruk maakt. Het is maar een half uurtje, maar wel heel spannend. Want als dat (bouw)treintje van Hendriks eenmaal in beweging komt is dat moeilijk meer te stoppen. Help ons dus. Kom naar Wormer. Witte zaal van 20.30 tot 21.00 uur.

Voor alle informatie zie: www.de-neckers.eu

Voor vragen: info@de-neckers.eu

Met vriendelijke groet,

Namens GroeNeck:

Siem van den Brom

Een aantal van onze bezwaren tegen de huidige plannen van Bouwfonds en Wormerland:

In het bouwplan van het dorpshart Neck is het gedeelte Neck van Mario tot aan de scholen (zeer terecht) aangeduid als probleemgebied met betrekking tot verkeersveiligheid en –doorstroming. In onze ogen, en zeker in die van de bewoners op Neck, is dat al veel langer een onleefbare en gevaarlijke situatie. Nu komen er weer 50 woningen bij in het centrum van Neck en dat betekent dus ook weer een kleine 100 auto's en de daarbij behorende verkeersbewegingen. Een extra hoeveelheid verkeer waar dat stukje dijk (al lang) niet op berekend is. Er is tot nu toe niets met deze wetenschap gedaan. Maar ze gaan wel vrolijk verder met bouwen. Nog eens 63 woningen met ruim 100 auto's en verkeersbewegingen rond de sportvelden. Daar komt dan nog bij dat er een groot aantal parkeerplaatsen extra komt voor de bezoekers van de clubs. En ook die moeten allemaal via Neck en de Pieter Slootenweg naar hun parkeerplek.

Te veel verkeer over te smalle wegen is ook het bezwaar in het zuidelijke deel van het dorp Neck. Het ontbreken van echte trottoirs en op de weg geparkeerde auto's maken het voor voetgangers, fietsers, kinderen, moeders met kinderwagens en gebruikers van invalidenwagens en rollators vrijwel onmogelijk om op een verantwoorde manier van deze wegen gebruik te maken. Dat is nu al zo en dat zal dus alleen maar erger worden.

De koppeling van kunstgrasbanen aan de privatisering is onlogisch. Kunstgras is ruim twee keer zo duur als gras. Als je wilt privatiseren, dus sterk terugdringen van de subsidies, is het niet voor de hand liggend om de clubs op datzelfde moment op te zadelen met hogere kosten in de toekomst. De gemeente heeft geen uitgebreid onderzoek gedaan naar de voors en tegens van kunstgras. Bouwfonds gebruikt de kunstgras banen alleen als breekijzer bij de gemeente om te kunnen bouwen. De clubs worden opgezadeld met hoge kosten in verband met de reserveringen die moeten worden gedaan voor de vervanging over 7 jaar (of 10 jaar als er intensief onderhoud wordt gepleegd)

Bij het ontwerpen van het nieuwbouwplan is niet geprobeerd er iets leuks van te maken. Het enige doel schijnt te zijn geweest om op het beschikbare strookje grond zoveel mogelijk huizen te zetten. Het past niet bij het bestaande gedeelte. Het verlengde van de Wildschutweg telt maar liefst 5 T-kruisingen op een lengte van ruim 100 meter! Geen groen, althans als we het kunstgras buiten beschouwing laten. Geen voorziening voor kinderen in de vorm van vrije speelruimte. Toenemende parkeeroverlast doordat de meeste parkeerplaatsen voor de clubs voorbij de ingang liggen. Men is nu eenmaal geneigd om zo dicht mogelijk bij de ingang te parkeren en zal dus het eerste het beste plekje bezetten en niet het risico willen lopen door te rijden en terug te moeten.

Er zijn veel meer scenario's denkbaar dan waar de gemeente nu voor denkt te moeten kiezen. Er zijn bijvoorbeeld problemen die al veel langer om een oplossing smeken, zoals de verkeerssituatie op Neck (bij Mario) en de parkeerproblemen rondom de sportvelden. En dan hebben we ook nog de geluidsoverlast van de A7. Deze is sterk toegenomen door de plaatsing van de geluidsschermen aan de zuidoostkant bij de Weide Venne.